

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси

С проекта на закон за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси се предлага прецизиране на нормите за освобождаване за сгради със сертификати за клас на енергопотребление В, С и D по Закона за енергийната ефективност. Нормативната уредба относно сертифициране на сградите позволява преиздаването на сертификати при определени условия. Това обстоятелство не е взето предвид в данъчния закон, което води до противоречия при практическото прилагане на данъчното облекчение. За постигане целите на освобождаването от облагане с данък върху недвижимите имоти е предложено изрично да се установи, че то се извършва за периода непосредствено след преустройство на сградите, водещо до постигане на енергийна ефективност.

Предвижда се възможността данъчното облекчение при облагане с данък върху превозните средства в Република България да бъде в зависимост от екологичните стандарти по отношение емисионните норми на парникови газове. Предложението представлява първата стъпка в посока преминаване към имуществено данъчно облагане на превозните средства, определено на база нивата на емисии вредни вещества. Предвижда се данъчното облекчение да бъде в две разновидности – намаления от годишния данък върху превозните средства в размер на 30 на сто или 50 на сто в зависимост от категориите превозни средства и екологични категории.

В по-голямата част от държавите-членки на ЕС годишното облагане на автомобилите е обвързано с нивата на отделяните вредни емисии. Тази тенденция цели да се постави бариера за регистрацията и употребата на МПС с високи нива на вредни емисии. Най-голяма възможност за намаляване размера на данъка при намалени нива на вредни емисии се предоставя на данъчно задължените лица в Белгия, Обединеното кралство, Холандия, Франция и Испания. За сравнение, понастоящем данъчното облагане на леките автомобили в Република България не е обвързано с екологичните норми. Съществуващото облекчение за ползване на отстъпка в размер на 50 на сто от дължимия местен данък за годината е на база наличието на действащо катализаторно устройство, което в голяма степен е неприложимо, предвид липсата на възможност за доказване наличието на действащо катализаторно устройство за всеки отделен автомобил.

С проекта се предвижда допълнение на чл.123, ал.1 от закона, съгласно което на едноличните търговци да се налага имуществена санкция, както на юридическите лица в съответствие с изискванията на Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН). Съгласно действащата разпоредба при нарушение от едноличен търговец, за нарушението се налага глоба, като на физическо лице, което е в противоречие с принципите заложи в ЗАНН. Съгласно глава четвърта от ЗАНН юридическите лица и едноличните търговци се наказват с имуществена санкция.

Промените, които се предвиждат в законопроекта няма да доведат до допълнителни финансови тежести за задължените лица, както и не са необходими допълнителни бюджетни средства за реализацията на промените. Прецизират се норми, уреждащи прилагани към момента данъчни облекчения, поради което не се очакват допълнителни разходи за бюджетите на общините.

Със законопроекта не се въвеждат норми на правото на Европейския съюз.