

СПРАВКА

за предложенията, становищата и възраженията, получени при публикуването на Интернет страницата на Министерството на финансите и на Портала за обществени консултации на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за условията и реда за осъществяване на фискален контрол върху движението на стоки с висок фискален риск на територията на Република България

Подател	Предложение	Приема/ не приема/ предложе нието	Мотиви
Aziti	Всяка община да сложи по един кантар за общо ползване, плюс видеонаблюдение итн, и преди производителят да пребере стоката в хамбара/склада или достави директно от полето на купувача/прекупвача, да мине първо "през общия кантар" и да опише реколтата на деня.	Не се приема	Мярката би довела до съществено практическо затруднение превозвачите, тъй като ще изисква удължаване на пътя и времето за превоза на продукцията до производителя, а по-време на кампания за бране на съответния вид плод или зеленчук ще се наложи и изчакване за провеждане на измерването. Самият процес на измерване, изискващ разтоварване и обратно натоварване на стоката ще отнеме много време.
Aziti	Стоки с висок фискален риск и фира "стоки с висок фискален риск са тези, които имат голям потенциал за укриване на данъци или за извършване на други незаконни дейности, като контрабанда, измама или тероризъм." Ако един селянин гледа едно теле за бъркани, имате една крава за мляко, пет кокошки за яйца и си отглеждате в двора или на нивата домати и краставици, то държавният служител може да го подведе под отговорност "за укриване на данъци или за извършване на други незаконни дейности, като контрабанда, измама или тероризъм"... Да онзи същия, където не е виждал през живота си живо теле, жива крава, не е влизал в кокошарник и не е копал краставици и поливал домати, но на	Не е съотносим о към Наредба Н-5	Изложени са твърдения без ясни и последователни предложения, които да бъдат обвързващи към наредбата.

	<p>когато държавата му отпуска по 20 лева за обяд да си купи кюфтета с гарнитура и айрян. Докато си ги похапва сладко на бяла покривка, не мисли за контрабанда, измама или тероризъм, а мляска и се облизва. Едва като тръгне към банкомата в бялата ризка, се сеца кой потенциално ще бъде обрулен от държавата, за да има пари за неговата заплата и за екстра бонус И другия месец.</p> <p>На такива хора няма нужда да им обяснявате, че това което влиза в склада, не излиза на 100% и сметките в килограми и грамове никога не излизат, защото има ФИРА - мишки нападат хамбари, цистерната с мляко трябва всеки ден да се мие, яйцата се чупят, на животните им се сваля/пърли козината и кръвта изтича, а тютюневите листа просто изсъхват...</p> <p>Предлагам държавата да заплати на селяните ФИРАТА и БРАКА по тарифа.</p>		
<p>Българска стопанска камара</p>	<p>С проекта за изменение и допълнение на Наредба № Н-5 се цели намаляване на административната тежест и преодоляване на неумишлено нарушаване на разпоредбите на Наредбата, а именно практическата невъзможност предварително да се посочи точното количество на стоката и стойността ѝ при декларирането на превоз на непреработена земеделска продукция. Производителите нямат възможност за разполагане на измервателни уреди на мястото, където същата се добива, което е и фактическото място на започване на превоза. В тази връзка приветстваме предложената разпоредба на чл. 10, ал. 5, при превоз на земеделска продукция в непреработен вид, когато превозът започва от мястото, от което продукцията се добива, предварително да се декларират данни за превоза, като се посочват приблизителното/предполагаемото количество и договорената стойност на стоката.</p> <p>В същото време подкрепяме предложението на национално представените браншови организации, членове на Националния съвет по храните, за изменение в чл. 10, ал. 1, което не е отразено в настоящия НИД, а именно: предварителното деклариране на данни за превоза да се</p>	<p>Не се приема</p>	<p>Предложените редакции на наредбата ще да доведат до по-голяма яснота при прилагане на разпоредбите, регламентиращи задължението за предварително деклариране на превозите на стоки с висок фискален риск и намаляване на административната тежест за производителите на непреработена земеделска продукция и минимизиране на разходите по реализиране на превозите.</p> <p>По отношение на влизане в сила на предложените изменения от януари 2025 г., следва да се отчете необходимостта от време, през което технически да се създадат необходимите предпоставки за изпълнение на задълженията от лицата. Процеса не приключва с промяната на конкретни разпоредби, а впоследствие следва синхронизиране на е-услугата за подаване на данни за превоз на стоки с висок фискален риск и информационни системи на НАП, с цел осигуряване на безпроблемно протичане на целият процес.</p>

	<p>осъществява след натоварването, но не по-късно от напускане на транспортното средство на мястото на товарене. Вярваме, че с това изменение ще се запази водещият принцип за осъществяване на фискалния контрол – всеки превоз на СВФР да бъде предварително деклариран преди неговото започване, като едновременно с това ще се намали административната тежест за икономическите оператори.</p> <p>В проведените предварителни консултации с бизнеса по повод НИД се постигна съгласие измененията да влязат в сила още от началото на м. октомври тази година и по този начин да подкрепят дейностите по прибиране на земеделската продукция през есента. Буди недоумение защо Заключителните разпоредби на Наредбата предвиждат те да влязат в сила след началото на 2025 година.</p> <p>Изразяваме увереност, че изложените аргументи и предложения ще бъдат взети предвид в окончателния текст на НИД.</p>		<p>Направеното предложение за редакция на чл. 10, ал. 1 от Наредбата – „предварителното деклариране на данни за превоза да се осъществява след натоварването, но не по-късно от напускане на транспортното средство на мястото на товарене“ може да се обсъди, но на този етап не би могло да бъде въведено, защото ще противоречи на разпоредба (чл. 127и от ДОПК) от нормативен акт с по-висока степен, какъвто е кодекса спрямо наредбата.</p>
<p>Асоциация на индустриалния капитал в България</p>	<p>След проведена на 29 август 2024 г. среща в Министерство на финансите по повод на заявеното искане на четиринадесет (14) представителни на отраслово/браншово равнище работодателски организации за приваждане на фискалния режим на стоки с висок фискален риск в изпълним вид, установяваме, че въпреки възприемането на част от направените предложения и в изготвената редакция не е съобразено това, че подаването на заявки следва да се извършва след натоварване па превозните средства, но преди напускане на обекта, което ще направи заявките по-точни.</p> <p>След като не се предвижда възможност за корекция на заявките, без предлаганото от 14- ге организации изменение, фискалният режим отново е неизпълним и създава предпоставки за административни санкции на изрядни предприятия. Проблемът се състои в това, че в практиката се налагат промени, тъй като в процеса на товарене може да се установи различие спрямо предварително направена заявка, което налага промяна в товара - например при липса на</p>	<p>Не се приема</p>	<p>В настоящата разпоредба на чл.10, ал. 1 от Наредбата е упоменато, че доставчикът или продавачът на стоката предварително декларира данни за превоза на стоката преди започване на натоварването на транспортното средство.</p> <p>При наличие на отклонение на товара в неговото тегло или някои други корекции, то Наредбата е предоставила възможност в чл. 10, ал. 5 - Когато при получаването се констатира разлика във вида или количеството на стоката, лицето по ал. 4 не потвърждава доставката и е длъжно:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. да уведоми Националната агенция за приходите за отклонението незабавно чрез подаване на уведомление на електронен адрес fisc.control@nra.bg; 2. да спре дейностите по връщане/приемане на СВФР; дейностите могат да се възобновят не по-рано от 4 часа след уведомяването или след

	<p>определен артикул да се извърши замяна с друг. В случай че направеното предложение бъде възприето, то данните, въведени след натоварване, ще бъдат много по-точни и няма да се налагат корекции, ще се спестят множество логистични проблеми, което означава, че ако процесът на деклариране се извършва до момента на напускане на транспортното средство на територията на продавача (преди започване на транспорта на територията на страната), органите за контрол ще разполагат точна и навременна информация, каквато всъщност е и целта на предвижданото изменение.</p> <p>Поради гореизложеното подкрепяме и се присъединяваме към предложението на 14-те браншови организации, направено по чл. 10 на наредбата (приложено), както и подкрепяме измененията в наредбата да влизат в сила по общия ред, а именно три дни от приемането им. Освен тези предложения очакваме да бъдат изготвени и норми за намаляване на административната тежест и за подкрепа на предприемачите, прилагащи вътрешни правила и условия за надлежно и изрядно отчитане на дейността, предмет на контрол, така, както е възприето на проведената на 29.08.2024 г. среща в ръководеното от Вас ведомство.</p> <p>Всичко гореизложено е в подкрепа на подобряването на условията за правене на бизнес в Република България, което вярваме е наша обща цел.</p>		<p>получено обратно уведомление за това от орган по приходите.</p> <p>В предложението се заявява, че, „проблемът се състои в това, че в практиката се налагат промени, тъй като в процеса на товарене може да се установи различие спрямо предварително направена заявка, което налага промяна в товара“.</p> <p>Предварителното деклариране на данни, ще бъде винаги по-точно, в момента в който търговците постигнат устойчив микромениджмът в процеса си. Някои от търговците -направилите предложението или погкрепили го разполагат с големи логистични отдели, като подобно твърдение не следва да бъде проблем.</p> <p>Направеното предложение за редакция на чл. 10, ал. 1 от Наредбата – „предварителното деклариране на данни за превоза да се осъществява след натоварването, но не по-късно от напускане на транспортното средство на мястото на товарене“ може да се обсъди, но на този етап не би могло да бъде въведено, защото ще противоречи на разпоредба (чл. 127и от ДОПК) от нормативен акт с по-висока степен, какъвто е кодекса спрямо наредбата.</p> <p>От влизането в сила на Наредба Н-5 се цели предвидимост във всеки етап на процеса по предварително деклариране на стоки с висок фискален риск.</p>
<p>Асоциация на месопреработвателите в България Асоциация на млекопреработвателите в България Асоциация на производителите на</p>	<p>На проведената на 29 август 2024г. среща в Министерство на финансите с цел привеждане на фискалния режим на стоки с висок фискален риск в изпълним вид, Национално представителните организации, членове на НСХ направихме предложения, за които получихме уверение, че ще бъдат своевременно приети. За съжаление вместо предложение, което да мине през НС преди края на земеделския сезон, за да може поне прибирането на реколтата да бъде облекчено, бе</p>	<p>Не се приема</p>	<p>Реализацията на направените предложения могат да доведат до допълнителни задължения и административни разходи за бизнеса, което е в противоречие с усилията за облекчаване на административната среда.</p> <p>На следващо място биха възникнали технически и технологични ограничения.</p>

<p>безалкохолни напитки в България Асоциация на производителите на рибни продукти БГ ФИШ Национална асоциация на млекопреработвателите Национален браншови съюз на хлебарите и сладкарите Национална лозаро-винарска камара Сдружение на производителите на растителни масла и преработватели на маслодайни култури в България Сдружение „Храни и напитки България“ Съюз на българските мелничари Съюз на пивоварите в България Съюз на преработвателите на плодове и зеленчуци Съюз на производителите на захар и захарни продукти</p>	<p>внесено предложение за изменение на Наредба № Н-5, в което са отчетени само част от предложенията ни, касаещи само земеделските производители и то при влизане в сила от средата на м.януари, когато земеделската година ще е отдавна приключила. Не е отчетено предложението ни, подаването на заявки да става след натоварване на превозните средства преди напускане на обекта, което ще направи заявките по-точни. При положение, че реално няма предвидена възможност за корекция на заявките, без подобна промяна, фискалният режим отново е неизпълним и създава предпоставки за административни санкции на изрядни предприятия. В ежедневиения бизнес процес има случаи, в които в процеса на товарене се установява различие в предварителната заявка, което налага промяна в товара – например при липса на определен артикул, замяна с друг. Данните след натоварване ще бъдат много по-точни и няма да се налагат корекции, ще се спестят множество логистични проблеми, ако се допусне процесът на деклариране да се извършва до момента на напускане на транспортното средство територията на продавача/преди започване на транспорта на територията на страната.</p> <p>Предвид гореизложеното, отново предлагаме текстът на чл.10 от наредбата да бъде изменен както следва: „Чл. 10. (В сила от 1.01.2024 г. - ДВ, бр. 83 от 2023 г.) (1) При всеки отделен превоз на СВФР, който започва и завършва на територията на страната, доставчикът или продавачът на стоката предварително декларира данни за преvoза на стоката след натоварването, но не по-късно от напускане на транспортното средство на мястото на товарене. Когато превозът е предназначен за повече от един получател/купувач, данните за всеки един от тях се декларират отделно. Декларирането на преvoза се извършва чрез подаване по електронен път на данни съгласно приложение № 4 по реда на чл. 48.“</p> <p>Второто ни предложение е, промените да влизат в сила в срок от три дни от приемане на Наредбата, за да може поне</p>	<p>Направеното предложение за деклариране след товаренето на стоката, но преди напускане на МПС от склада, ограничават времето за деклариране.</p> <p>От влизането в сила на Наредба Н-5 се цели предвидимост във всеки етап на процеса по предварително деклариране на стоки с висок фискален риск. Неяснотата в предложените разпоредби повишава риска от неправилното им тълкуване, което ще засегне правната сигурност.</p> <p>По отношение на предложението – „промените да влизат в сила в срок от три дни от приемане на Наредбата“ – следва да се вземе предвид следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Необходимост за подготовка: Бизнесите и администрацията ще имат нужда от време, за да се адаптират към новите изисквания и процедури, което изисква подходящ период за подготовка. 2. Обучение на персонала: Наличие на време за обучение на служители /на органите по приходите на ГДФК/ относно новите правила е ключово за правилното им прилагане и избягване на грешки. 3. Актуализация на системи и софтуер: Администрацията /ГДФК/ може да се нуждае от допълнителен период за адаптиране на информационните системи и софтуер, за да се отговори на новите изисквания. 4. Изясняване на неясноти: Допълнителното време за влизане в сила на промените в Наредбата ще позволи на заинтересованите страни да получат разяснения по неясни моменти от Наредбата. 5. Обществено обсъждане:
--	---	--

<p>Спиритс България – Асоциация на производителите, вносителите и търговците на спиртни напитки в България Съюз на птицевъдите в България</p>	<p>оставащите земеделски дейности да се осъществяват безпрепятствено.</p> <p>В разговорите по време на срещата ни информирахте, че ще бъдат създадени по-благоприятни условия за изрядни предприятия, които са доказали своята коректност към данъчната система, но за съжаление, в текстовете на проекта липсват такива норми. В тази връзка предлагаме да те бъдат добавени своевременно, за да се намали административната тежест върху бизнеса, който е създал вътрешни правила и условия за изрядно отчитане на дейността си, спазва всички изискващи се нормативни правила и за който настоящата регулация излишно ангажира и оскъпява процесите, чрез допълнителна административна тежест.</p> <p>Надяваме се, че ще вземете предвид предложенията ни и ще се внесат промени, които да създадат един наистина полезен и работещ механизъм на фискален контрол, който да не ощетява изрядните данъкоплатци и да не утежнява и оскъпява допълнително производството с прекомерна административна тежест.</p>		<p>По-дългият срок ще доведе възможност за по-широко обществено обсъждане и консултации с експерти, което може да доведе до по-добри и по-приемливи решения.</p> <p>6. Минимизиране на хаоса: Бързото прилагане на нови разпоредби може да създаде объркване и несигурност в бизнеса, а отлагането ще помогне за по-организирано и плавно внедряване.</p> <p>7. Проверка на съответствието: Допълнителното време ще позволи на контролните органи да подготвят необходимите механизми за проверка на спазването на наредбата.</p>
---	---	--	---