

СПОРАЗУМЕНИЕ между Европейската организация за безопасност на въздухоплаването (ЕВРОКОНТРОЛ) от една страна и Министерство на финансите и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България от друга относно начисляване на данък добавена стойност от ЕВРОКОНТРОЛ, от името на Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение” (ДП РВД), за услуги по аеронавигационно обслужване при прелитане, фактурирани като „пътни такси”

Член 1.3 от „Условията за прилагане на Системата за пътни такси и условия за плащане” казва следното:

„Таксите, генерирани в дадена зона за таксуване, може да се облагат с данък добавена стойност (ДДС). ЕВРОКОНТРОЛ може, в този случай, да възстанови този данък при условията и в съответствие с процедурите, договорени с договарящата заинтересована страна членка.”

Настоящото Споразумение съдържа условията и процедурите, които се прилагат към пътните такси, фактурирани от ЕВРОКОНТРОЛ от името на ДП РВД за аеронавигационно обслужване при прелитане, предоставено за полети, изпълнявани от 1 януари 2012 г. в зоната за таксуване, попадаща в рамките на компетентността на България, както следва:

1. ДДС системата, използвана от ЕВРОКОНТРОЛ, е в съответствие със Закона за данък върху добавена стойност на България, който от своя страна е в съответствие с ДДС директивата на Европейския съюз (Директива на Съвета 2006/112/ЕС от 28.11.2006 г. с последващите изменения).

1.1. ДДС се начислява по стандартната ставка, определена в Закона за Данък добавена стойност на България, по отношение на аеронавигационно обслужване при прелитане, предоставено на:

1.1.1. Данъчно незадължени лица, независимо от страната, в която са установени;

1.1.2. Данъчно задължени лица, установени в България, освен ако към тях се прилага нулева ставка за данък добавена стойност, т.е. ако следните три критерии са приложени едновременно:

- а) ползвателят на въздушното пространство е авиокомпания и
- б) оперира срещу възнаграждение и
- в) оперира основно по международни маршрути.

1.2. Не се начислява ДДС по отношение на аеронавигационно обслужване при прелитане по отношение на:

1.2.1. Данъчно задължени лица, установени в различна от България страна членка на Европейския съюз (обслужването, предоставено на такива лица, е предмет на механизма за обратно начисляване), като данъчно задълженият получател сам ще отчете ДДС за полученото аеронавигационно обслужване при прелитане пред своята местна данъчна администрация в съответната страна членка на Европейския съюз, различна от България, като прилага член 196 от ДДС директивата на Европейския съюз.

1.2.2. Данъчно задължени лица, установени в различна от България страна членка на Европейския съюз (обслужването, предоставено на такива

лица, е предмет на механизма за обратно начисляване) и обслужването е освободено от ДДС в съответствие с член 148 от ДДС директивата на Европейския съюз, т.е. ако следните три критерии са приложени едновременно:

- а) ползвателят на въздушното пространство е авиокомпания и
- б) оперира срещу възнаграждение и
- в) оперира основно по международни маршрути.

1.2.3. Данъчно задължени лица, установени извън Европейския съюз (услугите по обслужване не се облагат с ДДС)

2. Данъчно задължените лица се определят от ЕВРОКОНТРОЛ, като такива чрез валиден ДДС идентификационен номер (за получателите, установени в държави членки на Европейския съюз) или чрез оригинален документ от съответния Национален данъчен орган:

- а) потвърждаващ валиден ДДС идентификационен номер или
- б) потвърждаващ еквивалентен данъчен регистрационен номер или
- в) съдържащ каквото и да е друго съответно приложимо доказателство, в изключителните случаи, когато такива номера не са налични.

3. Гражданската въздухоплавателна администрация на България информира ЕВРОКОНТРОЛ, най-малко веднъж годишно и преди фактурирането на таксите, за идентификация на българските авиокомпания (авиокомпания с централен офис, регистриран в България), които отговарят на горепосочените критерии в 1.1.2.а), б) и в). ЕВРОКОНТРОЛ освобождава от ДДС аеронавигационното обслужване при прелитане, предоставено на тези авиокомпания, считано най-рано от първия ден на следващ месец (т.е. месец, който следва месеца, по време на който авиокомпанията е докладвана на ЕВРОКОНТРОЛ като имаща право на освобождаване). ЕВРОКОНТРОЛ не освобождава със задна дата аеронавигационно обслужване при прелитане от български ДДС, освен ако изрично не е упълномощена за това от гражданската въздухоплавателна администрация на България или друг компетентен български орган.

4. Ставката на ДДС се отнася към полетен период (периодът, през който аеронавигационните услуги при прелитане са предоставени), обхващащ цели календарни месеци. Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение” информира ЕВРОКОНТРОЛ за всяко изменение на размера на ставката на българския ДДС преди първия ден на полетния период, от който тя влиза в сила.

5. ЕВРОКОНТРОЛ издава „ДДС фактури”/”ДДС кредитни известия” от името на ДП РВД под формата на анекси към месечните фактури/кредитни известия за пътните такси прелитане. Тези ДДС документи не показват детайли от доставките – т.е. фактурирания/кредитиран ДДС за пътни такси на база полет-за полет.

6. Фактурите и кредитните известия за пътните такси прелитане, както и техните „ДДС АНЕКСИ” се издават най-късно след изтичане на втората пълна седмица на месеца, следващ месеца на полет.

7. ЕВРОКОНТРОЛ издава „Разбивка на фактура”/”Разбивка на кредитно известие”, документ под формата на АНЕКСИ към месечните фактури/ кредитните известия за пътни такси прелитане. Когато фактурите/ кредитните известията за пътни такси прелитане включват дял от българската зона за таксуване, гореспоменатите разбивки категоризират българските пътни такси прелитане (националните такси и административните такси на ЕВРОКОНТРОЛ) в някоя от следните категории:

7.1 VT: означава, че ДДС е фактуриран/кредитиран в „ДДС фактура/ДДС кредитно известие”, издадена/о от името на ДП РВД;

7.2 RC: означава, че механизмът за обратно начисляване се прилага (за данъчно задължен получател, установен в различна от България страна членка на Европейския съюз) и ДДС, ако има такъв, е дължим от получателя съгласно член 196 от ДДС директивата на Европейския съюз;

7.3 RX: означава, че механизмът обратно начисляване се прилага (за данъчно задължен получател, установен в различна от България страна членка на Европейския съюз), но услугата е освободена от ДДС съгласно член 148 (ж) от ДДС директивата на Европейския съюз, ако следните три критерия са приложени едновременно:

- а) ползвателят на въздушното пространство е авиокомпания и
- б) оперира срещу възнаграждение и
- в) оперира основно по международни маршрути.

7.4. EX: означава, че услугата е освободена от ДДС, когато данъчно задълженият получател е установен в България и следните три критерия са приложени едновременно:

- а) ползвателят на въздушното пространство е авиокомпания и
- б) оперира срещу възнаграждение и
- в) оперира основно по международни маршрути.

7.5. NE: означава, че ДДС не е приложим по отношение на данъчно задължено лице получател, установено извън ЕС.

8. ДДС документите, които ЕВРОКОНТРОЛ издава на ползвателите на въздушното пространство – т.е. ДДС фактура, ДДС кредитно известие, разбивка на фактура и разбивка на кредитно известие, са стандартизирани – т.е. идентични за всички данъчно задължени лица доставчици на аеронавигационно обслужване, установени в рамките на ЕС, от чието име ЕВРОКОНТРОЛ фактурира ДДС, с изключение на името на съответния доставчик на аеронавигационно обслужване

9. ЕВРОКОНТРОЛ предоставя на ДП РВД чрез ETNA (външна мрежа за националните администрации):

9.1. електронни версии на всеки от „ДДС Анексите към фактури” и „ДДС Анексите към кредитни известия”, издадени от негово име;

9.2. друга информация на магнитен носител, която е необходима да подкрепи или документира фактуриран и/или кредитиран ДДС от ЕВРОКОНТРОЛ и по какъв начин пътните такси, събирани в зоната за таксуване на България са категоризирани за целите на ДДС, както е описано в т.7 по-горе, за да може ДП РВД да представи за целите на ДДС пред Национална агенция за приходите и да отчита – за т.нар. декларация на Европейския съюз доставки – аеронавигационното обслужване при прелитане, предоставено на данъчно задължени клиенти, установени в други страни членки на ЕС.

10. Информацията чрез ETNA е достъпна за извадки от датата на фактуриране плюс един ден.

11. Споразумението между ЕВРОКОНТРОЛ от една страна и Министерство на финансите и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България от друга относно начисляване на ДДС от ЕВРОКОНТРОЛ, от името на ДП РВД, за аеронавигационно обслужване при прелитане, фактурирани като „пътни такси прелитане” ще се прилага също “mutatis mutandis” по отношение на аеронавигационното обслужване при подход и кацане,

което ЕВРОКОНТРОЛ би фактурирал като „такси за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата” от името на ДП РВД.

12. Споразумението е подписано на български и английски езици. Езиковите текстове в оригинал са еднакво автентични. В случай на несъответствия има предимство текстът на английски език.

13. Споразумението влиза в сила на 1 януари 2012г.

Подписано в Брюксел на
за ЕВРОКОНТРОЛ

А.ХЕРБАРТ
Генерален директор на Централното
бюро за пътните такси
от името на
Генералния директор на ЕВРОКОНТРОЛ

Подписано в София на
за Министерство на финансите

СИМЕОН ДЯНКОВ
Заместник министър-председател и
министър на финансите

за Министерство на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията

ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
Министър на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията